



Quais de chargement

Ponts de chargement

Informations de base

Quand deux mondes se rencontrent

Créer des ponts et des passerelles.

Lorsque les marchandises se mettent à rouler, le transport devient soudain extrêmement facile. Mais à chaque fois que deux systèmes de transport différents entrent en contact, des difficultés surgissent. Au niveau de l'interface, on a donc besoin de systèmes flexibles capables de mettre en relation ces deux univers. Et c'est justement ici, au niveau des goulets d'étranglement de la logistique, que les solutions signées MAPO ont le plus fait leurs preuves.

La palette entière

De la tôle pliante légère au pont de chargement possédant une capacité de 6 t, MAPO vous offre un programme complet pour solutionner vos travaux de chargement et de déchargement.

Le B-à-BA pour déterminer de la tôle ou le pont de chargement qu'il vous faut

- Quels sont les poids devant être transportés sur la tôle ou le pont de chargement ?
- Avec quel appareil le transport est-il réalisé ? – par ex. chariot élévateur, transpalette ou diable ?
- A combien s'élève la différence de niveau ?
- Quelle est la distance à parcourir (longueur) ?

Modèles spéciaux

Bien entendu, nous pouvons aussi réaliser des solutions spéciales sur demande. Demandez-nous conseil. Nos spécialistes se tiennent à votre entière disposition.



Ponts de chargement

Sommaire

Nous mettons les choses en mouvement.

► Sommaire Ponts de chargement

► Passerelles pliantes	187	► Ponts de liaison mobiles	192
► Passerelles rigides légères	188	► Ponts de liaison mobiles avec levier de manœuvre	193
► Ponts de liaison à profil arrondi	189	► Ponts de liaison compensés	194
► Ponts de liaison sur roulettes	190	► Ponts de liaison coulissant sur rail	196
► Ponts de liaison spécifiques quai-camion	191	► Accessoires d'accostage optionnels	198



Au point de croisement entre deux mondes de transport.



Les quais de chargement de MAPO sont particulièrement robustes et résistants.



Le quotidien du chargement est rude et tout doit fonctionner parfaitement. Ces quais de chargement sont des valeurs sûres.



Des solutions convaincantes en aluminium et en acier. Nous vous conseillerons volontiers.

Pour jeter un pont, tout simplement

Les exigences posées aux fournisseurs en termes de respect des délais et de flexibilité augmentent de jour en jour. La rapidité des opérations de chargement et déchargement sans aucun délai d'attente pour les chauffeurs de poids lourds est un facteur important pour la compétitivité des entreprises. Les passerelles et ponts de liaison en aluminium représentent des solutions personnalisées et ciblées sur la mise en œuvre en vue d'optimiser les cycles logistiques. Car il est bien clair que le moindre espace peut rendre tout chargement impossible!

Nous avons opté pour un matériau léger et solide: l'aluminium

L'alliage d'aluminium utilisé est de moitié plus léger que l'acier mais tout aussi résistant. Cela facilite énormément la tâche du personnel chargé de la manutention et de la mise en place des passerelles et ponts de liaison. L'alliage choisi réunit les meilleures conditions pour une grande longévité et offre une très bonne protection anticorrosion.

Nos surfaces de qualité

Grâce à leur structure de surface, toutes nos passerelles et ponts de liaison en aluminium sont antidérapants même par mauvais temps. Damier 5 larmes, rainures transversales ou rainures transversales "plus", toutes les variantes de surface mises en œuvre satisfont aux exigences de qualité les plus élevées tout en offrant un net avantage en termes de sécurité et de mobilité.



Damier 5 larmes



Rainures transversales



Rainures transversales "plus"



Nos rails d'accrochage

Nous vous proposons deux types de rails d'accrochage pour la mise en place des différents ponts de liaison, compensés ou non. Vous trouverez le rail d'accrochage correspondant au pont de chargement de votre choix en bas du tableau des différents modèles proposé sur la page du descriptif. Si vous avez besoin d'un complément d'information à ce sujet, nous nous ferons un plaisir de répondre à vos questions.

1 Art. n° F 6038860,
Rail d'accrochage galvanisé à chaud, fermé vers le haut, à souder au nez de quai; pour les ponts de liaison sur roulements à billes à coulissement réduit, compensés ou non.

Avantages: limite de charge élevée, grande longévité, maintenance réduite et résistance à l'usure



2 Art. n° F 6016516
(à fixer par boulons)
3 Art. n° F 6016515
(à souder)

Rail d'accrochage galvanisé à chaud, ouvert vers le haut, à souder ou à fixer par boulons au nez de quai; pour les ponts de liaison coulissant sur toute la longueur du quai avec verrouillage de sécurité standard.

Art. n°	Prix CHF (TVA exclue)
1 F6038860	234.00
2 F6016516	206.00
3 F6016515	150.00

► Passerelles pliantes

Pliantes et transportables

Les livreurs dont le véhicule n'est pas équipé de hayon élévateur ne doivent pas pour autant renoncer à l'avantage d'une aide de transbordement pour leurs livraisons: en effet, les passerelles pliantes et transportables dotées de rainures transversales sont un auxiliaire précieux. Le modèle 8 772 26 est équipé en série de deux roulettes à bandage vulcanisé et de deux poignées en plastique ne blessant pas les mains. Pour le modèle 8 772 20, nous recommandons également les roulettes en option (accessoire modèle 1067) pour un transport ergonomique des aides de transbordement.



❶ Art. n° 8.772.20



❷ Art. n° 8.772.26



Verrouillage mécanique d'arrêt et de sécurité

En plusieurs parties et pliantes

Ces passerelles pliantes dotées de rainures transversales se transportent aisément dans la camionnette grâce à leur faible encombrement et sont donc toujours opérationnelles pour le chargement. Ainsi, les livreurs ne dépendent pas de la disponibilité des aides de transbordement du client et peuvent procéder au chargement en toute autonomie et sans perte de temps. Ce modèle est équipé en série de 2 x 2 poignées en plastique ne blessant pas les mains, permettant un positionnement rapide et optimal des aides de transbordement.



❸ Art. n° 8.772.44



Poser...



...déplier...



...charger. Et voilà!

Art. n°	Capacité kg	Longueur mm	Largeur mm	Différence de niveau max. mm	Nombre de poignées	Poids ca. kg	Prix CHF (TVA exclue)
❶ 8.772.20	400	2000	800	600	2	32	920.00
❷ 8.772.26	240	2600	800	750	2	40	1362.00
❸ 8.772.44	300	2000	2 x 400	600	4	2 x 16	1226.00

Accessoires

● X/1067	roue caoutchouc plein (par pce)	47.00
----------	---------------------------------	-------

Légères et pratiques

Ces passerelles rigides légères se transportent aisément dans un véhicule ou sont entreposées "à toutes fins utiles" à la réception des marchandises. Ces passerelles en aluminium dotées d'une structure de surface "damier 5 larmes" antidérapante se rangent sans occuper beaucoup de place étant donné qu'elles sont pourvues de trous de mains et non pas de poignées en saillie. Le bord d'attaque et le bord de fuite inclinés permettent un passage aisé des engins de manutention.



1 Art. n° F8760



1 Art. n° F8762



La butée disposée sur toute la largeur de la passerelle sert à la positionner de manière optimale, contribuant ainsi à une sécurité accrue.



Ces passerelles permettent aussi de compenser parfaitement les dénivellations entre un hayon élévateur et une bordure de trottoir ou les marches d'un escalier.

Art. n°	Capacité kg	Longueur mm	Largeur mm	Différence de niveau max. mm	Poids ca. kg	Prix CHF (TVA exclue)
1 F8760	600	800	1000	150	17	597.00
1 F8762	600	1000	800	170	17	597.00
2 F8761	1000	800	1000	150	18	819.00
2 F8763	1000	1000	800	170	18	807.00
2 F8769	1000	1000	1000	170	21	908.00
2 F8770	1000	1200	1000	220	26	1060.00
2 F8764	1000	1500	800	280	30	1308.00
3 F8781	1500	800	1250	150	25	976.00
3 F8783	1500	1000	1250	170	30	1308.00
3 F8790	1500	1200	1250	220	39	1467.00
3 F8784	1500	1500	1250	280	47	1883.00

► Ponts de liaison à profil arrondi

Petits et costauds

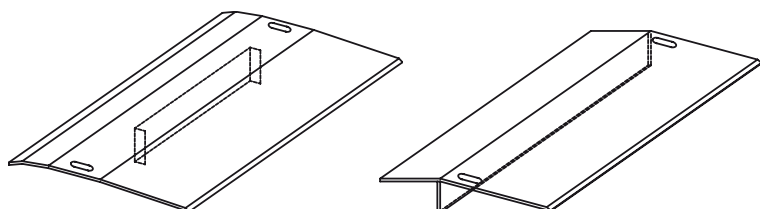
Ces ponts de liaison à profil arrondi se distinguent particulièrement par leur charge utile élevée et leur faible poids et peuvent aisément supporter le passage de charges jusqu'à 4 000 kg. Grâce à leur faible encombrement, ils se rangent facilement à la réception des marchandises et sont à même de compenser une dénivellation de 100 mm. Selon la taille du pont de liaison, sa face inférieure sera pourvue d'une butée de sécurité au milieu ou sur toute la longueur, celle-ci assurant une mise en place impeccable et en toute sécurité.



1 Art. n° F8773/15R



1 Art. n° F8773/15R



1 Art. n° F8771/15

La butée de sécurité équipant les ponts de liaison de 700 mm de longueur est disposée au milieu et sur les ponts de liaison de 500 mm sur toute la longueur.

Art. n°	Capacité kg	Longueur mm	Largeur mm	Différence de niveau max. mm	Poids ca. kg	Prix CHF (TVA exclue)
1 F8771/10	2000	500	1000	100	12	602.00
1 F8771/12	2000	500	1250	100	15	709.00
1 F8771/15	2000	500	1500	100	19	810.00
1 F8771/20	2000	500	2000	100	24	1018.00
1 F8771/15R	4000	500	1500	100	30	1191.00
1 F8771/20R	4000	500	2000	100	39	1563.00
1 F8773/10	2000	700	1000	100	16	723.00
1 F8773/15	2000	700	1500	100	25	957.00
1 F8773/17	2000	700	1750	100	29	1100.00
1 F8773/20	2000	700	2000	100	33	1240.00
1 F8773/15R	4000	700	1500	100	36	1507.00
1 F8773/17R	4000	700	1750	100	42	1776.00
1 F8773/20R	4000	700	2000	100	48	2028.00

Souplesse d'utilisation et mobilité

Grâce à la stabilité élevée de ces ponts de liaison sur roulettes en aluminium supportant des charges jusqu'à 4 000 kg, le chargement de marchandises et d'appareils dans des fourgonnettes ou sur des quais est aisé et efficace. La manutention et la mise en place du pont de liaison ne requièrent qu'une seule personne grâce aux roulettes sur chant équipées en série. Le bec d'attaque à double articulation unique en son genre compense les inégalités du sol et le profilé en caoutchouc disposé sur la face inférieure empêche le ripage du pont de liaison. Selon le modèle, il est possible de compenser parfaitement une dénivellation jusqu'à 1 200 mm. En alternative aux trous de mains, nous vous proposons en option des poignées soudées en aluminium.



❶ Art. n° F2010



Approcher...



...mettre en place...



...charger. Et voilà!

Art. n°	Capacité kg	Longueur mm	Largeur mm	Différence de niveau max. mm	Poids ca. kg	Prix CHF (TVA exclue)
❶ F2007	4000	2000	750	600	46.0	1444.00
❶ F2010	4000	2000	1000	600	61.0	1914.00
❶ F2507	3400	2500	750	750	57.0	1687.00
❶ F2510	3400	2500	1000	750	75.0	2211.00
❶ F3007	2700	3000	750	900	68.0	1930.00
❶ F3010	2700	3000	1000	900	89.0	2538.00
❶ F3507	2300	3500	750	1050	79.0	2171.00
❶ F3510	2300	3500	1000	1050	104.0	2866.00
❶ F4007	1900	4000	750	1200	90.0	2414.00
❶ F4010	1900	4000	1000	1200	118.0	3188.00

Autres longueurs disponibles sur demande

Disponible sur demande avec butée latérale, modèle F9019006 (contre supplément)

► Ponts de liaison spécifiques quai-camion

Les multiusages

Ces ponts de liaison sont mis en œuvre sur les quais où il faut décharger des marchandises toujours livrées dans différents types de véhicules. Qu'il s'agisse de charger ou de décharger depuis un camion ou un wagon ou de décharger latéralement, ces ponts de liaison à maniabilité parfaite compensent une dénivellation jusqu'à 90 mm. Grâce au bec d'attaque et au bec de fuite inclinés, ces ponts de liaison offrent un passage aisé aux engins de manutention, contribuant ainsi à des transbordements rapides. Ces ponts de liaison sont équipés d'une roulotte à bandage vulcanisé et d'un trou de main pour être amenés aisément au lieu de transbordement. Des entretoises assurent un positionnement sûr du pont de liaison. Des fourreaux escamotables pour chariot élévateur proposés en option permettent un transport rapide au lieu d'utilisation. En alternative aux trous de mains équipant les ponts en série, nous vous proposons en option des poignées soudées en aluminium.



1 Art. n° F720501

Ces ponts de liaison sont toujours parfaitement mis en place: des entretoises disposées sur la face inférieure facilitent la mise en place et empêchent le ripage.



En service, l'inclinaison du pont de liaison ne doit pas dépasser $\pm 12,5\%$ (env. 7°).

Option 2 Art. n° F9019002, fourreaux optionnels pour transport par élévateur à fourche



Le pont de liaison se déplace aisément grâce au trou de main et à la roulotte à bandage vulcanisé.

Art. n°	Capacité kg	Longueur mm	Largeur mm	Différence de niveau max. mm	Ecartement mm	Poids ca. kg	Prix CHF (TVA exclue)
1 F720501	4000	520	1500	± 70	190 – 290	29	1018.00
1 F720502	4000	520	1750	± 70	190 – 290	34	1175.00
1 F720503	4000	520	2000	± 70	190 – 290	39	1308.00
1 F721001	4000	590	1500	± 80	260 – 360	32	1107.00
1 F721002	4000	590	1750	± 80	260 – 360	37	1240.00
1 F721003	4000	590	2000	± 80	260 – 360	43	1329.00
1 F721501	4000	690	1500	± 90	360 – 460	34	1263.00
1 F721502	4000	690	1750	± 90	360 – 460	41	1350.00
1 F721503	4000	690	2000	± 90	360 – 460	47	1528.00
2 F9019002	–	–	–	–	–	–	445.00

Confortables et sûrs

Ces ponts de liaison à roulettes offrent un net confort d'utilisation grâce à leur bec d'attaque à double articulation unique en son genre. En effet, celui-ci compense parfaitement les dénivellations, au niveau de quais notamment, facilitant ainsi le passage d'engins de manutention chargés jusqu'à 5 000 kg. Selon le modèle, il est possible de compenser une dénivellation jusqu'à 240 mm. Une autre caractéristique de l'équipement est le profilé en caoutchouc disposé sous l'arête d'appui, bloquant le pont de liaison contre le ripage et atténuant le niveau sonore. Grâce aux deux roulettes à bandage vulcanisé et aux trous de mains, il suffit d'une seule personne pour manipuler ce pont de liaison et le transporter aisément jusqu'à la fourgonnette à charger ou à décharger. Une fois rangé sur chant, il ne présente qu'un faible encombrement.



❶ Art. n° F7005



Option ❷ Art. n° F9019002, fourreaux optionnels pour transport par élévateur à fourche

En service, l'inclinaison du pont de liaison ne doit pas dépasser $\pm 12,5\%$ (env. 7°).



Profilé en caoutchouc



Approcher...



...mettre en place...



...transborder. Et voilà!

Art. n°	Capacité kg	Longueur mm	Largeur mm	Différence de niveau max. mm	Poids ca. kg	Prix CHF (TVA exclue)
❶ F7005	5000	1300	1250	0 – 160	52	1860.00
❶ F7010	5000	1300	1500	0 – 160	62	2014.00
❶ F7025	4800	1560	1250	0 – 190	61	1963.00
❶ F7030	4800	1560	1500	0 – 190	72	2325.00
❶ F7035	4600	1760	1250	0 – 220	67	2148.00
❶ F7040	4600	1760	1500	0 – 220	79	2503.00
❶ F7045	4400	1960	1250	0 – 240	73	2304.00
❶ F7050	4400	1960	1500	0 – 240	86	2702.00
❷ F9019002	–	–	–	–	–	445.00

► Ponts de liaison mobiles avec levier de manœuvre

Professionnels et ergonomiques

Une seule personne suffit pour manœuvrer aisément et mettre en place ces grands ponts de liaison à grande souplesse d'utilisation grâce au levier de basculement et de manœuvre en acier peint compris dans la fourniture (version galvanisée disponible en option) et aux roulettes disposées sur chant. Ce pont de liaison est une aide précieuse quand il n'existe pas d'aide de transbordement à poste fixe et que l'on souhaite une solution flexible. La manœuvre ergonomique est facilitée par le bec d'attaque à double articulation unique en son genre, celui-ci assurant un transbordement sans à-coups en s'adaptant au quai de manière optimale et en compensant les dénivellations. Sur sa face inférieure, le pont est équipé d'un profilé en caoutchouc empêchant le ripage et atténuant le niveau sonore.



En service, l'inclinaison du pont de liaison ne doit pas dépasser $\pm 12,5\%$ (env. 7°).

1 Art. n° F1520



Mettre en place...



...sortir le levier de manœuvre...



...transborder. Et voilà!

Art. n°	Capacité kg	Longueur mm	Largeur mm	Différence de niveau max. mm	Poids ca. kg	Prix CHF (TVA exclue)
1 F1515	4500	1500	1500	0 – 190	91	2940.00
1 F1517	4700	1500	1750	0 – 190	104	3287.00
1 F1520	5000	1500	2000	0 – 190	117	3689.00
1 F2015	4000	2000	1500	0 – 250	115	3520.00
1 F2017	4200	2000	1750	0 – 250	132	3862.00
1 F2020	4500	2000	2000	0 – 250	149	4283.00
1 F2515	3500	2500	1500	0 – 310	139	4051.00
1 F2517	3700	2500	1750	0 – 310	160	4461.00
1 F2520	4000	2500	2000	0 – 310	181	4938.00
1 F3015	3000	3000	1500	0 – 370	163	4437.00
1 F3017	3200	3000	1750	0 – 370	188	5125.00
1 F3020	3500	3000	2000	0 – 370	213	5602.00
1 F3515	2500	3500	1500	0 – 430	187	4917.00
1 F3517	2700	3500	1750	0 – 430	216	5581.00
1 F3520	3000	3500	2000	0 – 430	245	6311.00

Disponible sur demande avec butée latérale, modèle F9019006 (contre supplément)

Montés à poste fixe

Ces ponts de liaison compensés classiques sont montés à poste fixe dans le rail d'accrochage et s'utilisent partout où l'on effectue régulièrement des opérations de transbordement à des emplacements définis. Ces aides de transbordement supportent une charge de 5 000 kg. Leur bec d'accès (ou de sortie, selon le sens du passage) incliné assure un passage sans à-coups. L'abaissement s'opère au moyen d'une chaîne avec poignée. Lorsque le pont est relevé en position de garage, un mécanisme à ressort assure son blocage mécanique en position verticale. On déverrouille ce blocage en exerçant une pression de la main sur le pont. Un grand classique parmi les ponts de liaison et le garant de transbordements professionnels.



En service, l'inclinaison du pont de liaison ne doit pas dépasser $\pm 12,5\%$ (env. 7°).



1 Art. n° F8862/1115

Art. n°	Capacité kg	Longueur mm	Largeur mm	Différence de niveau max. mm	Poids ca. kg	Prix CHF (TVA exclue)
1 F8862/1115	5000	1150	1500	± 140	57	3591.00
1 F8862/1117	5000	1150	1750	± 140	66	3902.00
1 F8862/1120	5000	1150	2000	± 140	75	4194.00
1 F8862/1315	5000	1300	1500	± 160	63	3743.00
1 F8862/1317	5000	1300	1750	± 160	73	4075.00
1 F8862/1320	5000	1300	2000	± 160	83	4388.00
1 F8862/1515	5000	1500	1500	± 190	71	3942.00
1 F8862/1517	5000	1500	1750	± 190	82	4304.00
1 F8862/1520	5000	1500	2000	± 190	94	4655.00
1 F8862/1715	5000	1750	1500	± 215	81	4592.00
1 F8862/1717	5000	1750	1750	± 215	94	4996.00
1 F8862/1720	5000	1750	2000	± 215	108	5558.00
1 F8862/2015	5000	2000	1500	± 250	91	5097.00
1 F8862/2017	5000	2000	1750	± 250	106	5541.00
1 F8862/2020	5000	2000	2000	± 250	120	5997.00

Rail d'accrochage modèle F6038860

► Ponts de liaison mobiles compensés

Coulissants et costauds

Ces ponts de liaison compensés fixés dans un rail d'accrochage fermé assurent une compensation de poids jusqu'à 5 000 kg. Une seule personne suffit pour faire coulisser aisément ces ponts équipés de roulements à billes au lieu d'utilisation prévu. Avec un rail monté sur toute la longueur du quai, on dispose d'une multitude d'options de chargement et de déchargement des camions à différents endroits. Grâce à une chaîne à poignée, on peut abaisser le pont de liaison ou le remettre en position de garage. Un mécanisme à ressort se ferme, assurant le blocage mécanique du pont dès qu'il se trouve en position verticale. On déverrouille ce blocage en exerçant une pression de la main sur le pont. Pour des raisons de sécurité, il n'est pas possible de faire coulisser ces ponts de liaison une fois qu'ils sont mis en place pour l'utilisation. Le bec d'accès (ou de sortie, selon le sens du passage) incliné assure un passage sans à-coups. Une solution de transbordement professionnelle offrant une grande souplesse d'utilisation.



En service, l'inclinaison du pont de liaison ne doit pas dépasser $\pm 12,5\%$ (env. 7°).

1 Art. n° F8861/1515



Débloquer la position de garage...



...mettre le pont de liaison en place...



...transborder. Et voilà!

Art. n°	Capacité kg	Longueur mm	Largeur mm	Différence de niveau max. mm	Poids ca. kg	Prix CHF (TVA exclue)
1 F8861/1115	5000	1150	1500	± 140	57	3659.00
1 F8861/1117	5000	1150	1750	± 140	66	3977.00
1 F8861/1120	5000	1150	2000	± 140	75	4269.00
1 F8861/1315	5000	1300	1500	± 160	63	3181.00
1 F8861/1317	5000	1300	1750	± 160	73	4154.00
1 F8861/1320	5000	1300	2000	± 160	83	4472.00
1 F8861/1515	5000	1500	1500	± 190	71	4016.00
1 F8861/1517	5000	1500	1750	± 190	82	4381.00
1 F8861/1520	5000	1500	2000	± 190	94	4725.00
1 F8861/1715	5000	1750	1500	± 215	81	4669.00
1 F8861/1717	5000	1750	1750	± 215	94	5071.00
1 F8861/1720	5000	1750	2000	± 215	108	5637.00
1 F8861/2015	5000	2000	1500	± 250	91	5172.00
1 F8861/2017	5000	2000	1750	± 250	106	5616.00
1 F8861/2020	5000	2000	2000	± 250	120	6072.00

Rail d'accrochage modèle F6038860, prix sur demande.

Solides et à positionnement variable

Avec une charge utile pouvant atteindre 4 000 kg, ce pont de liaison coulissant simple constitue une alternative aux ponts de liaison compensés. Il s'accroche et coulisse latéralement dans le rail d'accrochage boulonné ou soudé au quai. Ceci rend plus rapide l'accostage des camions, faisant ainsi gagner un temps précieux. En position de garage verticale, ce pont de liaison est bloqué automatiquement. Il se déverrouille et s'abaisse avec un levier de manœuvre. Ainsi, une seule personne suffit pour procéder aux opérations de transbordement en toute autonomie.



En service, l'inclinaison du pont de liaison ne doit pas dépasser $\pm 12,5\%$ (env. 7°).

1 Art. n° F6515



Insérer dans le rail...

...faire coulisser à l'emplacement voulu...

...abaisser. Et voilà!

Art. n°	Capacité kg	Longueur mm	Largeur mm	Différence de niveau max. mm	Poids ca. kg	Prix CHF (TVA exclue)
1 F6515	4000	650	1500	± 90	34	1418.00
1 F6517	4000	650	1750	± 90	40	1640.00
1 F6520	4000	650	2000	± 90	46	1860.00
1 F7515	4000	750	1500	± 100	38	1516.00
1 F7517	4000	750	1750	± 100	45	1755.00
1 F7520	4000	750	2000	± 100	51	1989.00
1 F9515	4000	950	1500	± 125	46	1820.00
1 F9517	4000	950	1750	± 125	54	2091.00
1 F9520	4000	950	2000	± 125	62	2360.00

Rail d'accrochage modèle F6016516 ou modèle F6016515, prix sur demande.

► Ponts de liaison adossés mobiles

Souplesse d'utilisation et sécurité

Ces ponts de liaison adossés sont absolument parfaits quand il s'agit de compenser des dénivellations relativement faibles entre le camion et le quai. Équipés de roulements à billes et de trois charnières mobiles, ces ponts de liaison coulissant latéralement offrent une grande souplesse quant au lieu d'utilisation. Si le quai est équipé sur toute sa longueur du rail d'accrochage inusable de grande longévité, il suffit de faire glisser le pont de liaison à l'endroit prévu pour le transbordement et de l'y positionner. Ceci facilite l'accostage du camion et garantit la rapidité du transbordement. Tous les modèles sont équipés d'un dispositif de blocage automatique activé en position de garage verticale et déverrouillé avec une pédale de manière contrôlée. Pour des raisons de sécurité, il n'est pas possible de faire coulisser ces ponts de liaison une fois qu'ils sont mis en place pour l'utilisation. Le levier de manœuvre facilite l'abaissement et la mise en place du pont en toute ergonomie.



En service, l'inclinaison du pont de liaison ne doit pas dépasser $\pm 12,5\%$ (env. 7°).

❶ Art. n° F8860/6515



Positionner le levier de manœuvre...



...débloquer le pont avec le pied et le mettre en place...



...transborder. Et voilà!

Art. n°	Capacité kg	Longueur mm	Largeur mm	Différence de niveau max. mm	Poids ca. kg	Prix CHF (TVA exclue)
❶ F8860/6515	4000	650	1500	± 90	46	2201.00
❶ F8860/6517	4500	650	1750	± 90	52	2431.00
❶ F8860/6520	5000	650	2000	± 90	58	2648.00
❶ F8860/7515	4000	750	1500	± 100	50	2304.00
❶ F8860/7517	4500	750	1750	± 100	57	2548.00
❶ F8860/7520	5000	750	2000	± 100	63	2777.00
❶ F8860/9515	4000	950	1500	± 125	58	2573.00
❶ F8860/9517	4500	950	1750	± 125	66	2847.00
❶ F8860/9520	5000	950	2000	± 125	74	3499.00

Rail d'accrochage modèle F6038860, prix sur demande.

► Accessoires d'accostage optionnels

Priorité à la sécurité!

Souvent, ce sont juste de petits détails, mais des détails bien pensés qui assurent un plus en matière de sécurité et d'ergonomie: pour accroître l'efficacité, mais surtout la sécurité des opérations de transbordement, nous vous proposons un éventail de butoirs divers.



- 1 Art. n° F6016500 (650 mm), 2 Art. n° F6017500 (750 mm),
- 3 Art. n° F6019500 (950 mm) – vente au mètre

Cette solution de transbordement compacte se compose de trois éléments de sécurité pratiques: une construction en saillie avec profilé en caoutchouc pour protéger les véhicules et un rail d'accrochage intégré.

- 4 Art. n° F6016516 pour les ponts de liaison coulissant sur rail avec une cornière de rive en option. 5 Art. n° F9019013 pour une fixation optimale au quai de chargement.



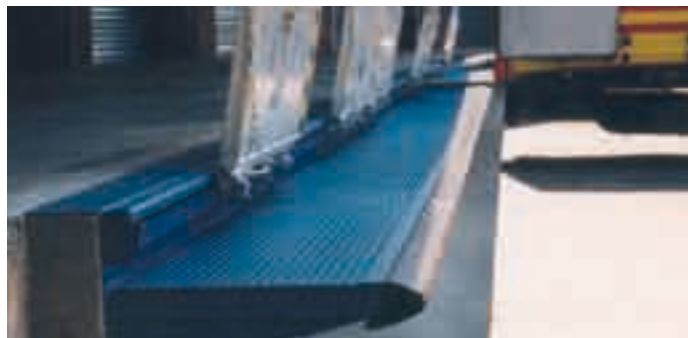
- 10 Art. n° F6036500 (650 mm), 11 Art. n° F6037500 (750 mm),
- 12 Art. n° F6039500 (950 mm) – 2,50 m de large

Cette conception compacte offre une solution globale pour le chargement. La construction en saillie est pourvue d'un rail d'accrochage intégré, 9 Art. n° F6038860, destiné à recevoir les ponts de liaison Art. n° F8860/..., et de butoirs d'accostage à lamelles pour ne pas endommager les camions.

Butoirs rouge lumineux à hauteur variable

Ces butoirs sont des auxiliaires précieux pour les chauffeurs de camion, facilitant l'accostage au quai et évitant le moindre dommage. Les camions dont les butoirs sont plus hauts que le quai disposent eux aussi d'un plus en termes de sécurité avec cette solution, étant donné qu'ils peuvent accoster de manière contrôlée. Des lamelles à disposition verticale à l'intérieur des butoirs agissent en tant que tampons pour ne pas endommager les fourgonnettes. Lors du chargement et du déchargement, ces butoirs font ressort en suivant le mouvement. En option, ces butoirs rouge lumineux sont également disponibles en version galvanisée.

Art. n°	Prix CHF (TVA exclue)	Art. n°	Prix CHF (TVA exclue)
1 F6016500	997.00	9 F6038860	234.00
2 F6017500	1142.00	10 F6036500	2969.00
3 F6019500	1249.00	11 F6037500	3055.00
4 F6016516	206.00	12 F6039500	3366.00
5 F9019013	244.00	13 F9010	478.00
6 F6026500	1161.00	14 F9019012	798.00
7 F6027500	1329.00	15 F9019010	852.00
8 F6029500	1453.00	16 F9019011	861.00



- 6 Art. n° F6026500 (650 mm), 7 Art. n° F6027500 (750 mm),
- 8 Art. n° F6029500 (950 mm) – vente au mètre

Cette solution de transbordement se compose d'un rail d'accrochage d'un seul tenant,

- 9 Art. n° F6038860, pour les ponts de liaison coulissant sur rail, et d'une construction en saillie également d'un seul tenant, avec un profilé en caoutchouc résistant à l'abrasion servant de protection d'accostage sur toute la longueur du quai. Cette solution sûre convient pour l'aménagement de nouveaux équipements de transbordement, mais peut également être montée après-coup pour pouvoir utiliser le quai sur toute sa longueur pour le chargement et le déchargement. Contribuant ainsi à accélérer les manœuvres des camions, cette solution est donc particulièrement rentable.



- 13 Art. n° F9010 (la pièce)

Ces butoirs d'accostage pourvus d'une protection en caoutchouc résistant à l'abrasion sont une solution simple, mais absolument efficace. Ils peuvent être montés sur tous les quais sans "casquette", facilitant ainsi les manœuvres d'accostage des chauffeurs de camion moyennant un plus de sécurité. Et ils protègent en outre les ponts de liaison, notamment les charnières et le rail d'accrochage.



- 14 Art. n° F9019012 (la pièce)

Butoir peint
(monté à hauteur du quai)



- 15 Art. n° F9019010 (la pièce)

Butoir peint
(150 mm au-dessus du quai)

- 16 Art. n° F9019011 (la pièce),

Butoir peint
(250 mm au-dessus du quai)