



IM FOKUS: ROUTENZUG

SO FLEXIBEL WIE NOCH NIE

UNSERE VERSCHIEDENEN LÖSUNGEN:



Maßgeschneidert für jeden Routenzug (kollisionsfreie Aufnahme)

- ✓ ergonomischer Richtungsfeststeller
- ✓ ESD Rolle
- ✓ Zentralbremse **EasySTOP**



Für Taxi-Routenzug

- ✓ ergonomischer Richtungsfeststeller für maximale Flexibilität
- ✓ Schiebebügel von beiden Längsseiten für rein- und rausschieben aus dem „Taxi“
- ✓ Zentralbremse **EasySTOP**



Auch als Etagenwagen möglich

- ✓ ergonomischer Richtungsfeststeller
- ✓ automatische Bremslösung bei Kupplungsbetätigung
- ✓ Zentralbremse **EasySTOP**



Hohe Traglast

- ✓ ergonomischer Richtungsfeststeller am Schiebebügel
- ✓ automatische Bremslösung bei Kupplungsbetätigung
- ✓ Zentralbremse **EasySTOP**

SICHERE UND EFFIZIENTE FAHRGESTELLOGISTIK DANK EasySTOP



Ein Kunde hatte Fahrgestelle mit Bremsrollen. Er hing die Fahrgestelle im Zugverband aneinander. Alle Fahrgestelle müssen gebremst sein (lt. Arbeitsschutz).

Das Problem: Der Fahrer des Zugverbands hing die Fahrgestelle aneinander und fuhr los, ohne die Bremsen zu lösen. Dadurch entstanden sehr hohe Kosten bei der Nachbestellung von Rollen (die Rollen wurden gebremst über den Boden geschliffen)

Unsere Lösung: Deshalb entwickelten wir unser bewährtes Zentralbremssystem.

Denn **EasySTOP** löst sich automatisch, wenn Sie:

1. die Deichsel herunterdrücken
2. an der Kupplung ziehen (abhängig von Ihrem System)



DEICHSEL BREMSLÖSUNG



EasySTOP betätigen



Deichsel herunterdrücken



EasySTOP löst sich von selber

KUPPLUNG BREMSLÖSUNG



EasySTOP betätigen

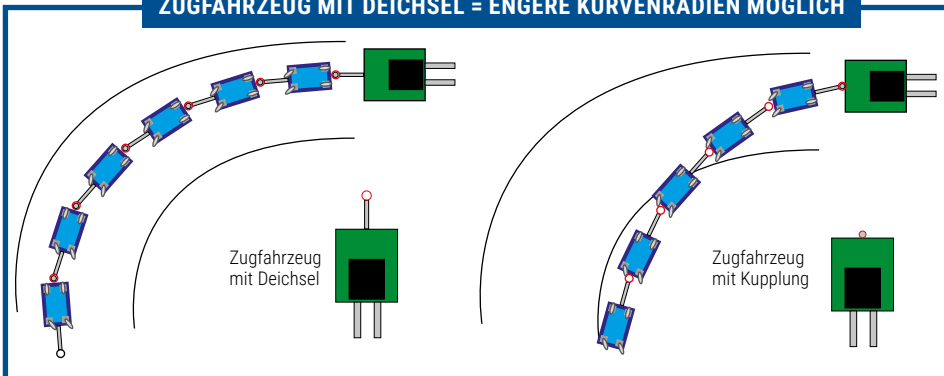


an Kupplung ziehen



EasySTOP löst sich von selber

ZUGFAHRZEUG MIT DEICHSEL = ENGERE KURVENRADIEN MÖGLICH



Sogar U-Turns möglich



ADAPTER-DEICHSEL FÜR GROSSEN PLATZMANGEL

Das **VARIOfit**-Team montiert an Ihrem Zugfahrzeug eine Adapterdeichsel. Nutzen Sie Ihre Fläche komplett aus und profitieren Sie von schneller Intralogistik.



VORHER: Zugfahrzeug mit Kupplung



NACHHER: Zugfahrzeug mit Deichsel

